

Mesto Nová Dubnica

Mestský úrad, Trenčianska 45/41, 018 51 Nová Dubnica

Ev. č. VÚPaD/6086/2012/Gá
Spis č.2196/2012

V Novej Dubnici 7.11.2012

V e r e j n á v y h l á š k a

STAVEBNÉ POVOLENIE

Mesto Nová Dubnica, zastúpené primátorom mesta Ing. Petrom Marušincom /ďalej stavebník/ podalo dňa 5.10.2012 na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

Komunikácia -

- predĺženie ulice Jilemnického smer priemyselná zóna

na pozemkoch parcele č. KN C 390, KNC 411/2, KNC 394, KNC 410/1, KNC 410/2, KNC 399/182, KNC 399/183, KNC 399/184, KNC 399/185, KNC 399/380, KNC 399/379, KNC 410/6, KNC 410/7, KNC 399/4, KNC 399/376, KNC 401/1, KNC 402/11, KNC 442/1 v k. ú. Nová Dubnica.

Objektová skladba:

- SO 01 Miestna komunikácia
- SO 02 Premostenie Kolačinského potoka
- SO 03 Dažďová kanalizácia
- SO 04 Prekládka podzemného kábla SWAN
- SO 05 Prekládka teplovodného potrubia

Na umiestnenie stavby vydal územné rozhodnutie určený stavebný úrad podľa § 117 v spojení s ustanovením § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, Mesto Dubnica nad/Váhom pod č. Výst.-26975/2012-Čk-TS1-A/10 dňa 31.07.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14.09.2012. Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie.

Mesto Nová Dubnica, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3a odst.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prerokovalo žiadosť stavebníka podľa § 62 stavebného zákona v stavebnom konaní o povolenie stavby:

Komunikácia -

- predĺženie ulice Jilemnického smer priemyselná zóna

na pozemkoch parcele č. KN C 390, KNC 411/2, KNC 394, KNC 410/1, KNC 410/2, KNC 399/182, KNC 399/183, KNC 399/184, KNC 399/185, KNC 399/380, KNC 399/379, KNC

410/6, KNC 410/7, KNC 399/4, KNC 399/376, KNC 401/1, KNC 402/11, KNC 442/1 v k. ú. Nová Dubnica.

Objektová skladba:

- SO 01 Miestna komunikácia
- SO 02 Premostenie Kolačinského potoka
- SO 03 Dažďová kanalizácia
- SO 04 Prekládka podzemného kábla SWAN
- SO 05 Prekládka teplovodného potrubia

sa podľa § 66, ods. 1 stavebného zákona stavebníkovi

p o v o ľ u j e.

I. Popis stavby

SO 01 Miestna komunikácia

Navrhovaná miestna komunikácia tvorí dopravné prepojenie budúceho priemyselného parku s vybudovanou zástavkou KBV(Ulica Jilemnického). Zároveň bude v budúcnosti slúžiť ako zberná komunikácia vo vnútri obytnej zóny Dlhé Diely.

Je navrhnutá funkčnej triedy C2, kategórie MO 7,5/40. Vozovka je navrhnutá ako polotuhá, modul pružnosti podložia vozovky zhutniť na 50 MPa. Dopravné zaťaženie (TDZ) V. Začína napojením na okružnú križovatku v priemyselnom areály, v staničení 0, 058 00 križuje miestny potok. Ďalej je osadená rovnobežne s hranicami záhradkárskej osady a vyúsťuje na miestnu komunikáciu – ulica Jilemnického. Hrúbka konštrukcie vozovky je navrhnutá 520mm. Kryt vozovky – asfaltový betón stredozrnný AC 11 0.I.

Navrhnutá vozovka je rozdelená na novú vozovku v dĺžke 280,72 m, o celkovej ploche 2 431,85m² a na rekonštrukciu existujúcej vozovky v dĺžke 99,66 m, o ploche 1 613,30 m². Rekonštrukcia krytu vozovky bude pozostávať z odfrézovania krytu v hr.50mm a osadenia ostrovčeka oddeľujúceho prístup k záhradkárskej osade. Ostrovček bude od vozovky oddelený zvýšeným betónovým obrubníkom.

Súčasťou komunikácie je výstavba ľavostranného chodníka od okružnej križovatky po mostný objekt v dĺžke 40,50m. Šírka chodníka bude 2,00m².

Komunikácia bude ukončená po ľavej strane nespevnenou krajnicou šírky 1,00m, chodníkom pre cyklistov šírky 2,50m a chodníkom pre peších v šírke 1,75m. Tieto objekty sú projektované v projekte „Obytná zóna Dlhé Diely Nová Dubnica“.

Celková plocha novej komunikácie je 2 431,85m².

Celková plocha rekonštruovanej vozovky je 1 613,30m².

Plocha chodníka je 74,50m²

Smerové riešenie - začína napojením na okružnú križovatku v priemyselnom areály, v staničení 0, 058 00 križuje miestny potok. Ďalej je osadená rovnobežne s hranicami záhradkárskej osady a vyúsťuje na miestnu komunikáciu – ulica Jilemnického. V staničení 0, 059 06 je navrhnutý pravotočivý kružnicový oblúk s R = 25 m. V staničení 0, 108 08 je navrhnutý prostý ľavotočivý kružnicový oblúk s R= 25 m. Od staničenia 0, 145 25 pokračuje os vozovky v priamej po staničenie 0, 202 52. V tomto staničení je navrhnutý začiatok pravotočivého kružnicového oblúka s R= 250 m. Novonavrhovaná komunikácia bude ukončená pri garážach na konci ulice Jilemnického v staničení 0, 280 72.

Trasa komunikácie pokračuje rekonštrukciou existujúcej vozovky, osadením deliaceho ostrovčeka a doriešenie prístupu do záhradkárskej osady. Táto rekonštrukcia je navrhnutá v pôvodnej trase. Vozovka bude vyznačená vodorovným dopravným značením v dĺžke 99,66m. Ukončenie vozovky po oboch stranách je betónovými obrubníkmi osadenými nad niveletou vozovky 0,12m.

Výškové riešenie – osadenie nivelety . Pozdĺžny sklon vozovky - na začiatku trasy niveleta rešpektuje niveletu okružnej križovatky. Vzhľadom na navrhované premostenie Kolačinského potoka a jestvujúceho teplovodného potrubia, ktorý je osadený v trase navrhovanej vozovky je niveleta osadená v násype.

Od začiatku trasy niveleta stúpa v sklone $s = + 2,07\%$ v dĺžke 37,88m. Od tohto staničenia niveleta klesá v sklone $s = - 0,5\%$ v dĺžke 35,69m. Od staničenia 0, 123 570 niveleta stúpa v sklone $s = + 4,35\%$ v dĺžke 71,16m. Od staničenia 0, 194 728 niveleta stúpa $s = + 0,70\%$ v dĺžke 53,46m. Od staničenia 0, 248 187 niveleta klesá v sklone $s = - 3,00\%$ v dĺžke 33,20m. Od staničenia 0, 281 386 niveleta kopíruje pôvodnú niveletu a klesá v sklone $s = - 0,50\%$ v dĺžke 99,0m po koniec úseku.

V trase sú navrhnuté štyri vypuklé a dva vyduté oblúky. Pozdĺžny sklon sa zaoblí parabolickými oblúkmi R500, 500, 700, 500, 700 a 500m.

Šírkové usporiadanie- šírka jazdných pruhov $2 \times 2,75\text{m} +$ obojstranný vodiaci prúžok šírky 0,25m, rozšírenie v oblúkoch je v súlade s STN.

Jazdné pruhy sú ukončené betónovými obrubníkmi, uložené sú do betónového lôžka C12/15. Po pravej strane vozovky je navrhnutá nespevnená krajnica šírky 500mm. Ľavá strana vozovky je od cyklistického chodníka oddelená zeleným pásom šírky 1,00m. Od začiatku trasy po most je ľavá strana vozovky ukončená chodníkom šírky 2,00m.

Priečny sklon komunikácii je strechovitý 2,5% . Priečny sklon v oblúkoch je navrhnutý jednostranný v ich smere.

Odtok splachovej vody- dažďová voda z navrhovanej komunikácie bude odtekať pomocou priečného a pozdĺžneho sklonu k betónovému obrubníku a odtiaľ do uličných vpustí a vsakovacej jamy. Drenáž z komunikácie prepojiť na odtokové potrubie z uličných vpustí.

SO 02 Premostenie Kolačinského potoka

Účelom nového cestného mosta je premostiť novú komunikáciu ponad existujúci Kolačinsky potok. Na základe podkladov od SHMU je mostný objekt navrhnutý podľa normy STN 736201 na storočný prietok $Q_{100} = 28, 0\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Z hydrotechnického výpočtu spracovaného Ing. Milanom Antlom, výška hladiny storočnej vody pod mostom 1,264 m.

Nový most je navrhnutý ako dosková železobetónová konštrukcia svetlej šírky 12,20 m, rozpätie je navrhnuté na dĺžku 13,0 m. Celková dĺžka mosta je premenlivá vzhľadom na atypické umiestnenie mosta v oblúku. Spodnú stavbu predstavujú dve gravitačné opory so železobetónovými úložnými prahmi. Na opory nadväzujú na obidvoch koncoch mostného objektu rovnobežné krídla.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková železobetónová výšky 0,80m. Celá konštrukcia bude vystužená výstužou B 500B. Priemer profilov bude zrejmý zo statického výpočtu a výkresovej dokumentácie ktoré budú spracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Nosná konštrukcia je v pozdĺžnom sklone 0,5% a v obojstrannom priečnom sklone 2,5%. Na ľavej strane v smere staničenia mosta je navrhnutý chodník šírky 1,5m. Na pravej strane mosta je navrhnuté zábradelné zvodidlo, na chodníkovej časti bude zvodidlo a zábradlie. Na moste sa nebudú nachádzať mostné odvodňovače, voda z vozovky sa odvedie za mostnú konštrukciu, odkiaľ sa pomocou sklzov odvedie na terén.

Spodnú stavbu tvoria dve masívne gravitačné opory založené na plošných základoch. Súčasťou spodnej stavby sú aj rovnobežné krídla spojené s oporou mosta. Plošné základy opôr budú z vystuženého betónu C 20/25 vystužených len výstužou na previazanie s výstužami driekov opôr. Drieky opôr budú zo slabo vystuženého betónu C 25/30 vystuženého pri okrajoch stien kari-sieťou. Rímsové časti mosta, opôr a krídiel sú z prevzdušneného železobetónu C 35/45 vystužené výstužou B500B. Úložné prahy opôr budú z betónu C 30/37. Všetky plochy betónov spodnej stavby, ktoré budú trvale v styku so zemínou, sa natrú izolačným náterom proti zemnej vlhkosti. Ložiská na moste sú navrhnuté elastomerové. Pevné ložiská budú osadené na nižšie položenú oporu. Ložiská sa osadia do

plastmalty hrúbky 10mm a na železobetónové úložné bloky, ktoré vytvárajú priestor pre osadenie lisov pri výmene ložiska. Na moste sú navrhnuté povrchové mostné závery šírky 500mm. V mieste osadenia mostných záveroch sa v nosnej konštrukcie vynechajú kapsy pre osadenie mostných záverov. Izolácia na moste je navrhnutá ako celoplošná z asfaltových izolačných pásov natavovaných na monolitickú spriahujúcu dosku tak, aby boli splnené požiadavky platných STN. Ako ochrana izolácie pred mechanickým poškodením je navrhnutá medzi rímsami vrstva asfaltového betónu hr. 40mm, pod rímsami tvorí ochranu izolácie vrstva asfaltovej lepenky.

Odvodnenie nosnej konštrukcie je zabezpečené priečnym obojstranným spádom nosnej konštrukcie so sklonom 2,5%. V pozdĺžnom sklone je most navrhnutý v sklone 0,5%. Z tohto dôvodu sa na moste nenachádzajú odvodňovače, voda z vozovky sa odvedie za mostnú konštrukciu, odkiaľ sa pomocou sklzov odvedie do potoka.

Rub opôr sa opatrí ochranným náterom proti zemnej vlhkosti. Za rubom je navrhnutý štrkopieskový protimrazový klin s odvodnením.

Úprava koryta potoka bude pozostávať z rozšírenia vodného toku na dĺžke 20 m pred mostom a 10 m za mostom. Uprostred koryta potoka bude zhotovený žľab pre umiestnenie stáleho toku potoka. Úprava koryta vodného toku bude z kamennej rovnanky s vykľinovaním na celej dĺžke úpravy.

SO 03 - Dažďová kanalizácia

Projekt rieši zachytenie a odvedenie dažďových splachových vôd z navrhovanej komunikácie do rúrových vsakov 1 – 6 podľa výpočtu a podľa geologického posudku. Na navrhovanej komunikácii nie sú riešené parkoviská a teda nie je riešené projektom čistenie a zachytenie odlúčených ropných látok. Odlúčenie mechanických nečistôt unášaných odtekajúcimi dažďovými vodami bude v uličných vpustiach vybavených kalovými košmi, usadzovacou kalovou jímkou. Ďalší systém zachytenia mechanických nečistôt pred vsakom sú dažďové revízne systémové kanalizačné šachty Sicku -control 400 s usadzovacou kalovou jímkou. Odvodnenie navrhovanej komunikácie je riešené do 6 rúrových vsakov Sicku-pipe systém, pod komunikáciou, čo najbližšie k miestu zachytenia od jednotlivých uličných vpustí.

Do rúrového **vsaku 1** sú odvedené dažďové splachové vody od uličných vpustí UV1 a UV2. Uličné vpuste typu UV-50 sú umiestnené po oboch okrajoch komunikácie vzhľadom na spádovanie komunikácie. Na vsak 1 budú uličné vpuste UV1 a UV2 napojené korugovaným PVC potrubím DN200. Rúrový vsak 1 ma dĺžku 17m. Na začiatku a na konci vsaku sú systémové šachty Sicku-control 400 s liatinovými poklopami LP1 a LP2 triedy D. Liatinové poklopy navrhujem osadiť do osi komunikácie.

Do rúrového **vsaku 2** sú odvedené dažďové splachové vody od uličnej vpusti UV3. Uličná vpusť typu UV-50 je umiestnená na okraji komunikácie vzhľadom na spádovanie komunikácie. Na vsak 2 bude uličná vpusť UV3 napojená korugovaným PVC potrubím DN200. Rúrový vsak 2 ma dĺžku 9m. Na začiatku a na konci vsaku sú systémové šachty Sicku-control 400 s liatinovými poklopami LP3 a LP4 triedy D. Liatinové poklopy navrhujem osadiť do osi komunikácie.

Do rúrového **vsaku 3** sú odvedené dažďové splachové vody od uličných vpustí UV4 a UV5. Uličné vpuste typu UV-50 sú umiestnené na okraji komunikácie vzhľadom na spádovanie komunikácie. Na vsak 3 budú uličné vpuste UV4 a UV5 napojené korugovaným PVC potrubím DN200. Rúrový vsak 3 ma dĺžku 17m. Na začiatku a na konci vsaku sú systémové šachty Sicku-control 400 s liatinovými poklopami LP5 a LP6 triedy D. Liatinové poklopy navrhujem osadiť do osi komunikácie.

Do rúrového **vsaku 4** sú odvedené dažďové splachové vody od uličných vpustí UV6 a UV7. Uličné vpuste typu UV-50 sú umiestnené po oboch okrajoch komunikácie vzhľadom na spádovanie komunikácie. Na vsak 4 budú uličné vpuste UV6 a UV7 napojené korugovaným PVC potrubím DN200. Rúrový vsak 4 ma dĺžku 17m. Na začiatku a na konci vsaku sú systémové šachty Sicku-control 400 s liatinovými poklopami LP7 a LP8 triedy D. Liatinové poklopy navrhujem osadiť do osi komunikácie.

Do rúrového **vsaku 5** sú odvedené dažďové splachové vody od uličnej vpusti UV8. Uličná vpusť typu UV-50 je umiestnená na okraji komunikácie vzhľadom na spádovanie komunikácie. Na vsak 5 bude uličná vpusť UV8 napojená korugovaným PVC potrubím DN200. Rúrový vsak 2 ma dĺžku 9m. Na začiatku a na konci vsaku sú systémové šachty Sicku-control 400 s liatinovými poklopami LP9 a LP10 triedy D. Liatinové poklopy navrhujem osadiť do osi komunikácie.

Do rúrového **vsaku 6** sú odvedené dažďové splachové vody od uličnej vpusti UV9. Uličná vpusť typu UV-50 je umiestnená na okraji komunikácie vzhľadom na spádovanie komunikácie. Na vsak 6 bude uličná vpusť UV9 napojená korugovaným PVC potrubím DN200. Rúrový vsak 2 ma dĺžku 9m. Na začiatku a na konci vsaku sú systémové šachty Sicku-control 400 s liatinovými poklopami LP11 a LP12 triedy D. Liatinové poklopy navrhujem osadiť do osi komunikácie.

Do navrhutej dažďovej kanalizácie sa napojí drenážne potrubie spod komunikácie, pripojenie bude do vsadených odbočiek na potrubí, nie uličných vpustí.

Kanalizačné potrubie na prepojenie uličných vpustí do vsakov je navrhnuté z rúr PVC-U korugovaných SN8.

Uličné vpuste sú navrhnuté vzhľadom na vysoké dopravné zaťaženie navrhnuté z betónových dielcov typ UV-50 normálny s liatinovou uličnou mrežou a kalovým košom.

Revízne dažďové šachty sú navrhnuté systémové Sicku-control 400 s liatinovými poklopami tr. D. Budú umiestnené v osi komunikácie. Revízne šachty sú s jedným odtokom do rúrového vsaku a s jedným alebo dvomi prítokmi. Vsaky sú zhotovené zo systému Sicku-pipe 300VS.

Sicku-pipe 300 VS sa odlišuje od klasických vsakovacích rúr predovšetkým sendvičovou konštrukciou. Hladká vnútorná rúra je homogénne privarená na miestach dotyku ku vlnitej vonkajšej rúre. To dáva rúre veľkú tuhosť pri nepatrnej hmotnosti. Tiež pri nižších výškach prekrytia a pri veľkom prevádzkovom zaťažení rúra odoláva. Použitý materiál PE-HD dáva rúre svojou vysokou razovou húževnatosťou veľkú robustnosť, výhodnú vzhľadom ku sťaženým podmienkam stavenísk. Montáž pri mínusových teplotách nespôsobuje žiadne problémy. Sicku-pipe 300 VS je odolný voči kyselinám a liehom. Systém je odolný teplotám až do -40° C. Perforácia po celom obvode šírky cca 1,2 mm garantuje v spojení s tenkou stenou optimálny odvod vody. Štrbiny sú vhodne chránené vo vlnovom profile.

SO 04 Prekládka podzemného kábla SWAN

Predložená projektová dokumentácia navrhuje prekládku do päty svahu navrhovanej komunikácie. Dĺžka trasy po prekládke je 175,00 m.

Pred realizáciou preložky je potrebný obnažiť ručným výkopom existujúcu trasu, vytýčiť trasu navrhovanej preložky a pripraviť výkop š. 250 mm a hĺbky 500 mm. HDPE chráničku je možné bez prerušenia prevádzky preložiť do novej polohy. Dĺžka trasy po prekládke je 175,00 m. V miestach napojenia preloženej trasy na existujúcu trasu je potrebné osadiť káblové komory typu ROMOLD F45 pre uloženie káblovej rezervy.

Pred a po preložení trasy je potrebné realizovať kontrolné merania útlmu optickej trasy priamou metódou z oboch koncov optickeho vedenia.

SO 05 Prekládka teplovodného potrubia

Prekládka vykurovacieho rozvodu spočíva v zmene spádovania existujúceho potrubného rozvodu a osadenie nového trasového uzáveru, odvzdušnenia a následne osadenie novej odbočky s odbočným uzáverom zhotoveným z predizolovanej tvarovky. Hranica preložky vykurovacieho rozvodu je zrejma z výkresovej dokumentácie. Táto preložka je navrhnutá z predizolovaného potrubia uloženého do zeme v bezkanálovom vyhotovení. Trasové uzávěry ako aj tvarovky sú navrhnuté z predizolovaných komponentov. Prekládka vykurovacieho rozvodu je vedená v novej trase. Navrhovaná prekládka začína na poľnej ceste pri záhradkách. V mieste bodu napojenia sa osadí predizolovaný oblúk a trasa pokračuje smerom k projektovaným bytovým domom Dlhé diely. Trasa pokračuje v súbehu s pôvodnou trasou a pred projektovanou križovatkou navrhovaná trasa sa vráti do pôvodnej trasy

vykurovacieho rozvodu a pri garážach sa napojí na existujúci rozvod, kde je navrhnutý trasový uzáver –štandard DN250/400. V najvyššie položenom mieste trasy bude osadené odvodušenie zhotovené z predizolovaných komponentov. Z hlavnej trasy je navrhnutá paralelná odbočka P-DN250/125 pre novostavbu- obytnú zónu Dlhé diely. Táto odbočka bude ukončená trasovým uzáverom–kombi DN125/225 s 1xvypúšťanie DN50/140, 1x odvodušenie DN50/140.

Trasový uzáver – armatúrna šachtica

Prekládka teplovodného potrubia bude ukončená osadením trasového uzáveru –štandard DN250/400. V najvyššom mieste prekládky potrubia bude osadené odvodušenie z predizolovaných tvaroviek vyvolané profilom terénu a projektovanej komunikácie vid'. pozdĺžny profil. Za odbočkou je navrhnutý trasový uzáver –kombi DN125/225. V mieste osadenia trasového uzáveru sa zrealizuje šachtica pre prístup ku uzatváracím a vypúšťacím armatúram. Po uložení a zapieskovaní rúr sa zhutní vykopané podložie pre zabetónovanie podkladného betónu. V podkladovom betóne vynechať otvory s umiestnenými predizolovanými potrubiami. Okolo potrubí musí byť priestor 100mm voľný, ktorý sa len zapieskuje. Na podkladný betón sa uložia prefabrikáty šachtice. Posledný prefabrikát je osadený poklopom. Po osadení prefabrikátov sa dopieskuje vnútro šachtice po armatúry. Okolie šachtice sa upraví do pôvodného stavu .

II. Na umiestnenie a uskutočnenie stavby stavebný úrad určuje podľa § 66, ods. 2 a 3 stavebného zákona tieto záväzné podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú dokumentáciu vypracoval
 - Jozef Kvaššay –PROJART spol. s.r.o. Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica, autorizovaný stavebný inžinier, ev. č. 3722*TZ*4-21 stavebné konštrukcie
 - Ing. Ján Sandanus - PROJART spol. s.r.o. Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica, autorizovaný stavebný inžinier 4898*12 konštrukcie inžinierskych stavieb
 - Ing. Pavol Kohút – SWAN, a.s. Borská 6, 841 04 Bratislava
 - Ing. arch. Imrich Juriček- PROJART spol. s.r.o. Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica, autorizovaný stavebný inžinier 1148*Z*2-2 inžinierske stavby
 - Ing. Tibor Mitura- miko, projekčná kancelária, Levočská 4676/18A, 058 01 Poprad, autorizovaný stavebný inžinier 0440*A*1 pozemné stavby
2. Pri uskutočňovaní stavby treba dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré vydal poverený stavebný úrad Mesto Dubnica nad/Váhom pod č. Výst.-26975/2012-Čk-TS1-A/10 dňa 31.07.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14.09.2012.
4. Pri stavbe budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb podľa § 43d a § 48 - § 53 stavebného zákona a príslušné technické normy, najmä hygienické, protipožiarné a bezpečnostné.
5. Stavenisko musí spĺňať ustanovenia § 43i, ods. 3 písm. a/ - h/ , stavebného zákona.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 12/2015
7. Stavebný materiál nesmie byť skladovaný na verejných priestranstvách alebo komunikáciách.
8. Pre stavbu budú použité stavebné materiály a výrobky zodpovedajúce ustanoveniu § 43f stavebného zákona , ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel.

9. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky, zhotoviteľ bude známy po ukončení výberového konania, stavebník oznámi zhotoviteľa stavby stavebnému úradu do pätnástich dní po ukončení výberového konania.
10. Podľa § 66, ods. 2, písm. h/ je stavebník povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
11. Podľa § 46d, ods. 2 stavebného zákona bude stavbyvedúci viesť stavebný denník, do ktorého budú zapísané všetky dôležité údaje o stavebných prácach a o iných činnostiach ovplyvňujúcich stavebné práce a priebeh výstavby, ktorý bude predložený ku kolaudácii stavby.
12. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný rešpektovať, aby nad mieru primeranú pomerom neobťažoval vlastníkov susedných nehnuteľností hlukom, prachom atď. a zabezpečil plynulú prevádzku po príľahlých komunikáciách.
13. V prípade spôsobenia škody na susedných nehnuteľnostiach pri realizácii stavby resp. znečistenia príjazdových komunikácií pri preprave materiálu tieto na vlastné náklady stavebník uvedie do pôvodného stavu.
14. Vznikajúce odpady z realizácie stavby odovzdať na zhodnotenie /papier, železo, plasty a oceľ/, iba v prípade, ak to nie je možné, na zneškodnenie oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadmi. Odpady zneškodňované skládkovaním je možné len na povolených skládkach odpadov. Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi z realizácie stavby s väčším množstvom ako 100 kg. Ročne je potrebný súhlas podľa zákona o odpadoch. Ku kolaudačnému konaniu predložiť evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

15. Stavebník je povinný dodržať požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov :
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne vyj. č. ORHZ-TN1-959/2012 zo dňa 11.10.2012

- S riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok
- Stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

Obvodný úrad ŽP v Trenčíne vyj. č. OÚŽP/2012/01742-002 zo dňa 06.06.2012

- Počas výstavby zabezpečiť, aby nedošlo k úniku ropných látok a iných nebezpečných látok a aby sa zabezpečila všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd
- Pri realizácii dôsledne dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhl. MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- Na križovanie vodného toku Kolačinský potok(pri stavebných objektoch: SO 06 – verejný STL plynovod, SO 01- Miestna komunikácia v priemyselnej zóne , SO 02-Premostenie Kolačinského potoka je potrebný súhlas, orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 odst.1 písm. a) vodného zákona.

Obvodný úrad ŽP v Trenčíne vyj. č. OÚŽP/2012/01741-002 zo dňa 23.05.2012

- Odpady z realizácie stavby odovzdať oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadmi
- Odpady zneškodňované skládkovaním je možné uložiť len na povolených skládkach odpadov
- Odpady z demolácie komunikácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií
- Ku kolaudačnému konaniu predložiť evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení v súlade s ustanovením zákona o odpadoch.

SVP š.p. odštepny závod Piešťany vyj. CZ 26867/2012-Pe zo dňa 11.10.2012

- SO 02 Premostenie Kolačinského potoka - premostenie je navrhnuté na $Q_{100} = 28,0 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ s bezpečnosťou 0,5m. Most je navrhnutý ako železobetónová doska šírky 12,2m a dĺžky 13,0m. Na moste nebudú mostné odvodňovače, voda z vozovky sa odvedie za mostnú konštrukciu, odkiaľ sa pomocou sklzov odvedie na terén. Úprava koryta vodného toku bude pozostávať z rozšírenia vodného toku na dĺžke 20 m pred mostom a 10m za mostom. Úprava bude z kamennej rovnatiny s vykľinovaním na celej dĺžke úpravy.
- SO 03 Dažďová kanalizácia – zachytenie a odvedenie povrchových dažďových vôd z navrhovanej komunikácie bude riešené do rúrových vsakov 1-6(systém Sicku- pipe) podľa výpočtu a podľa geologického posudku.
- S vydaním súhlasu podľa § 27 odst.1 písm. a) zákona č.364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov(vodný zákon) a zároveň s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu súhlasí bez pripomienok

PVS , a.s. Považská Bystrica č. j. 1798/23/2012-Ca zo dňa 21.3.2012

- Na základe vytýčenia IS v správe PVS, a.s. v mieste realizácie stavby zabezpečiť koordináciu projektových prác, dodržať STN 736005 o priestorovom usporiadaní IS, dodržať ochranné pásma jestvujúcich vodovodov a kanalizácii a tiež vyprojektovaných , v súlade s § 19 odst.2 a 5 zákona č. 442/2002 Z.z.
- Pri konečnej úprave komunikácie predĺženia ul. Jilemnického zabezpečiť úpravu všetkých technických zariadení vodovodu a kanalizácie(poklapy a uzávery, šupátka, šachty apod. V dotknutom území do budúcej nivelety komunikácie
- Odpadové vody z povrchového odtoku- dažďové odovzdať mimo verejnú kanalizáciu

SPP- distribúcia, a.s. , Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava vyj. č. 410903/AS/2012 zo dňa 09.10.2012

- Dodržať podmienky prác v ochrannom a bezpečnostnom pásme a dodržať stanovené minimálne vzdialenosti od plynovodu , podľa STN 736005,STN 386413, STN 386415, STN 386410, zákona č. 656/2004 Z. z. a TPP90601
- Zemné práce realizované v blízkosti plynovodov a prípojok realizovať ručne min. 1,5 od STL a 4m od VTL na každú stranu od PZ pre zamedzenie poškodenia plynárenských zariadení
- Pri obnažení , križovaní, pre obsypom a zásypom trasy, žiadame prizvať pracovníkov SPP- distribúcia a.s. ku kontrole prác pred zakrytím či nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení distribučnej siete.
- V prípade poškodenia izolácie alebo poruchy na zariadeniach SPP- distribúcia a.s., ktorá vznikli z dôvodu vykonávaných prác dodavateľa investora v blízkosti DS , budú práce na opravách zrealizované na náklady investora

SSE-D a.s. Žilina P 29602012030030/1577 zo dňa 11.10.2012

- V predmetnej lokalite Nová Dubnica, parc. č. 410/1,5,33 k. ú. Dubnica a v jej bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia VN/NN , podperné body, trafostanice v majetku a správe SSE-D , a.s.
- Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásma v zmysle zákona 656/04 Z.z. a príslušných noriem STN. Pri realizácii výkopových prác žiadame neporušiť stabilitu existujúcich podperných bodov a celistvosť uzemňovacej sústavy
- Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D, a.s. Vám na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D, a.s. z príslušnej oblastnej kancelárie údržby
- V súbehu a križovaní vzdušného vedenia žiadame dodržať manipulačný priestor min. 2m od podperných bodov na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia
- Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných zákonov, noriem STN a predpisov
- Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť

- Do projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia požadujeme zapracovať existujúce vzdušné vedenia a vytýčené podzemné vedenia s detailným riešením uloženia súbehov a križovaní s ostatnými inžinierskymi sieťami
- Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb
- Platnosť vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia

SWAN, a.s. Borského 6, 841 04 Bratislava vyjadrenie zo dňa 19.9.2012

- Pri realizácii stavby príde k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s. V súvislosti s vykonanými prácami požadujeme dodržať platné predpisy podľa STN 736005 priestorová úprava vedení technického vybavenia ako aj STN 333300
- Jestvujúce káble musia byť pre začiatkom stavby vytýčené
- Realizáciu výkopových prác min.1,5m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení(v ochrannom pásme) vykonať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a §67 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť
- Prekládku vedení realizovať v súlade s projektovou dokumentáciou na preložku optických vedení SWAN, spracovanej spoločnosťou SWAN, a.s., autorizačne overenou Ing. Pavlom Kohútom

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín vyj. ORPZ-TN-ODI-ING-681-001/2012 zo dňa 27.9.2012

- Dopravný inšpektorát súhlasí s predloženým stavebným riešením objektu: SO 01 za dodržania nasledovných podmienok:
- Podľa overenej dokumentácie pod SO 01 Miestna komunikácia vypracovanej Jozefom Kvaššayom, overenej DSP SO 02 premostenie Kolačinskeho potoka a overenej DSP pod SO 03 Dažďová kanalizácia vypracovanej Ing. Imrichom Juričkom
- Dopravno.- technické riešenie zasúladiť so stavebnou akciou „Obytná zóna Dlhé diely , Nová Dubnica“
- Prehľadnosť a viditeľnosť križovatiek zabezpečiť odsunutím pevných prekážok od komunikácií na vzdialenosť min. 0,5m(neobmedzovať rozhl'ad oplotením, stožiarimi osvetlenia apod.), zaistením a udrzovaním čo najväčších rozhl'adových polí(neobmedzovať rozhl'ad nevhodnou výsadbou drevín, umiestňovaním reklamných, informačných a propagačných a pod.)
- Dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd z komunikácie chodníka,
- Zabezpečiť výškovo plynulé napojenie na jestvujúce pozemné komunikácie,
- Dodržať najmenšiu voľnú šírku chodníka 1,5m a nezužovať priechodný prierez napr. umiestnením stožiarov osvetlenia alebo reklamných, informačných a propagačných zariadení apod.
- Priechody pre chodcov budú zrealizované ako pokračovanie chodníka bezbarierovou úpravou na miestnu komunikáciu s min. šírkou 3,00m a budú križovať dopravné pruhy kolmo.
- Priechody pre chodcov budú samostatne intenzívne osvetlené a svetelný zdroj bude umiestnený 1,5m pred priechodmi
- Na plochách priechodov pre chodcov nebudú umiestnené vtokové mreže dažďových vstupov, poklapy vstupných šácht, stožiare osvetlenia a iné prekážky obmedzujúce rozhl'ad alebo ohrozujúce bezpečnosť a plynulosť chôdze.

Trvalé dopravné značenie:

- Podľa overeného a doplneného výkresu č.7 „dopravné značenie“ vypracovaného Jozefom Kvaššayom
 - Zvislú dopravnú značku č. P9 umiestniť na spoločnom stĺpiku s dopravnou značkou č. P 7, ktorá bude umiestnená pod dopravnou značkou č. P 9,
 - Zvislú dopravnú značku č. B 29a umiestniť opakovane i pri ľavom okraji cesty v smere jazdy a umiestniť pod ňou opakovane dopravnú značku č. B 31a s uvedením nápisu“30“
 - Ak je na úpravu prednosti v jazde cez križovatku použitá dopravná značka č. P1, musí byť vždy na hlavnej ceste v obci umiestnená dopravná značka č. P8(v úseku rekonštrukcie MK pri garážach),
 - Použité zvislé a vodorovné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad,
 - Dopravné značky budú umiestnené tak, aby sa vzájomne neprekrývali a účastník cestnej premávky ich mohol včas spozorovať,
 - Na ceste a na mieste pri ceste nebudú umiestnené veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upútali pozornosť účastníka cestnej premávky
 - Zvislé dopravné značky vyhotoviť v retroreflexnej úprave, základného rozmeru a umiestniť v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách
 - Vodorovné dopravné značky vyhotoviť v bielej farbe v súlade s STN 018020, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách
 - Pred spustením premávky na miestnej komunikácii prizvať na kontrolu trvalého dopravného značenia príslušný cestný správny orgán a zástupcu Dopravného inšpektorátu,
 - Výkresovú dokumentáciu trvalého dopravného značenia doplniť podľa vyššie uvedených podmienok a následne overiť na Dopravnom inšpektoráte
 - Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo zmeniť stanovené podmienky v prípade, ak si to vyžiada situácia v cestnej premávke a verejný záujem.
16. V dostatočnom predstihu pred začatím stavebných prác v priestore budúcej výstavby vykonať záchranný archeologický výskum za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk predpokladaných v zemi za podmienok stanovených v rozhodnutí
- **Krajského pamiatkového úradu Trenčín vydané pod č. TN -12/352-9/6077/BRO**
17. Dodržať rozhodnutie Obvodného pozemkového úradu Trenčín vydaného dňa 27.9.2012 pod č. PO1-2012/00793 BG3, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.9.2012 na odňatie pôdy podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy , v znení neskorších predpisov
18. Stavebník resp. zhotoviteľ stavby je povinný dbať ,aby čo najmenej rušil užívanie pozemkov a aby vykonávanými prácami nevznikli škody, ktorým možno zabrániť. Činnosti na stavenisku s koordinovať s povolovanými objektmi v rámci stavby: „ Obytná zóna Dlhé diely“
19. Stavenisko zriadiť a usporiadať tak aby slúžilo prevádzkovým, výrobným a sociálnym účelom a účelom skladovania počas realizácie povolovanej stavby a súvisiacich objektov a stavebných prác.
20. Prácu na stavenisku uskutočňovať tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť výstavby na povolovanom objekte, s inými povolenými objektmi súvisiacimi so stavbou nachádzajúcich sa v lokalite.
21. Pozemné komunikácie dočasne využívané aj pre stavenisko pri súčasnom zachovaní ich užívania verejnosťou, sa musia počas spoločného užívania chrániť a udržiavať.
22. Ukončenie stavby stavebník oznámi stavebnému úradu podaním návrhu na kolaudáciu podľa § 79 stavebného zákona. Návrh bude doložený potrebnými dokladmi v súlade

s ustanovením § 17a §18 vyhl. č.453/2000 z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona .

III. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania

V stavebnom konaní účastníci konania neuplatnili žiadne námietky .

O d ô v o d n e n i e :

Mesto Nová Dubnica, zastúpené primátorom mesta Ing. Petrom Marušinom /ďalej stavebník/ podalo dňa 5.10.2012 na tunajšom špeciálnom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: Komunikácia -- predĺženie ulice Jilemnického smer priemyselná zóna na pozemkoch parcele č. KN C 390, KNC 411/2, KNC 394, KNC 410/1, KNC 410/2, KNC 399/182, KNC 399/183, KNC 399/184, KNC 399/185, KNC 399/380, KNC 399/379, KNC 410/6, KNC 410/7, KNC 399/4, KNC 399/376, KNC 401/1, KNC 402/11, KNC 442/1 v k. ú. Nová Dubnica. V objektovej sústave: SO 01 Miestna komunikácia, SO 02 Premostenie Kolačinského potoka, SO 03 Dažďová kanalizácia, SO 04 Prekládka podzemného kábla SWAN , SO 05 Prekládka teplovodného potrubia

Na umiestnenie stavby vydal územné rozhodnutie určený stavebný úrad podľa § 117 v spojení s ustanovením § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov , Mesto Dubnica nad/Váhom pod č. Výst.-26975/2012-Čk-TS1-A/10 dňa 31.07.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14.09.2012. Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie .

Mesto Nová Dubnica, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3a odst.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov oznámil dňa 8.10.2012 začatie stavebného konania na povolenie stavby dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania a z dôvodu, že stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby stavebný úrad v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje stanoviská a námietky uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Nakoľko sa jedná o líniovú stavbu, bolo začatie stavebného konania oznámené verejnou vyhláškou, ktorá bol a zverejnená na úradnej tabuli mesta a na internetovej stránke mesta v lehote 15 dní, od 10.10.2012 do 24.10.2012 . V konaní účastníci konania neuplatnili námietky a pripomienky o ktorých by musel stavebný úrad rozhodovať.

Predložená žiadosť bola preskúmaná podľa § 62 a 63 stavebného zákona, pričom bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu, stanovené v § 47 stavebného zákona. A spracovala ju oprávnená osoba. Navrhovaná stavba je v súlade s Územným plánom mesta Nová Dubnica. K stavbe sa kladne vyjadrili dotknuté orgány štátnej správy SPP-distribúcia a.s. Žilina, PVS a.s. Považská Bystrica, ORHaZZ Trenčín. ObÚŽP Trenčín, Stredoslovenská energetika - distribúcia a.s., Žilina, Považská vodárenská spoločnosť a.s Považská Bystrica, SPP- distribúcia a.s.RCSI Žilina, ST a.s. Bratislava, Tekos Nová Dubnica s.r.o., Nová Dubnica, Termonova, a.s. Nová Dubnica, SWAN,a.s. Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany. Ich stanoviská sú kladné s podmienkami, ktoré boli zohľadnené a sú uvedené v podmienke č.15 vydaného rozhodnutia.

V konaní stavebný úrad skúmal vzťah k pozemkom, na ktorých sa navrhuje uskutočniť stavbu su vo vlastníctve navrhovateľa, podľa výpisu z LV č. 1000 k.ú. Nová Dubnica.

Pozemky parcela č. KN 399/4, KN 410/7 k.ú. Nová Dubnica sú podľa LV č. 2909 vo vlastníctve fyzickej osoby. K pozemkom bola predložená zmluva o budúcej zámennej zmluve v súlade s ustanovením § 50a a § 611 občianskeho zákonníka a § 139 stavebného zákona. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ je podľa §4 odst.1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od správneho poplatku.

Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť / § 52 zákona č. 71/1967Zb. /

P o u č e n i e :

Podľa § 53 a násl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia môžu účastníci konania podať odvolanie na stavebný úrad – Mesto Nová Dubnica.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých opravných prostriedkov.

Toto stavebné povolenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods.2 stavebného zákona a § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta, internetovej stránke mesta www.novadubnica.eu a na dočasných úradných tabuliach na mieste, ktorého sa konanie týka.

Ing. Peter Marušinec
primátor mesta

vyvesené dňa:
pečiatka, podpis:

zvesené dňa

Príloha : overená dokumentácia stavby / pre stavebníka /

Účastníci konania:

1. Mesto Nová Dubnica- primátor Ing. Peter Marušinec
2. Anna Kučerová, Školská 120/4, 914 01 Trenčianska Teplá
3. Ing. Jozef Kvaššay, PROJART spol. s.r.o. Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica(projektant)
4. Oznámenie účastníkom konania, majiteľom susedných pozemkov dotknutých stavbou verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli mesta

Dotknuté orgány štátnej správy:

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica
6. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Trenčín
7. Obvodný úrad životného prostredia Trenčín
8. Obvodný pozemkový úrad Považská Bystrica
9. Stredoslovenská energetika - distribúcia a.s., Pri rajčianke 2927, Žilina
10. Považská vodárenská spoločnosť a.s. Nová 133, Považská Bystrica
11. SPP- distribúcia a.s.RCSI Žilina
12. ST a.s. ,RCSI ,Poštová 1, Žilina
13. Tekos Nová Dubnica s.r.o. Topoľová 784/5, Nová Dubnica
14. Termonova, a.s. SNP 98, 018 51 Nová Dubnica
15. SWAN, a.s. Borská 6, 841 04 Bratislava
16. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany
17. Krajský pamiatkový úrad, ul. J. Červeňa 34, P. O. Box 18, 971 06 Prievidza
18. Okresné riaditeľstvo PZ- ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
19. Mesto Dubnica n/Váhom – poverený stavebný úrad pre ÚR
20. Mesto Nová Dubnica- cestný správny orgán(spis)